



Indre Østfold regionråd

Høringssvar fra Indre Østfold regionråd 17. oktober 2025

Sak 35/25 – Høring på statlig plan for jernbane, avgrening østre linje Ski – Kråkstad

Indre Østfold regionråd (bestående av kommunene Indre Østfold, Marker, Rakkestad og Skiptvet, til sammen 62 000 innbyggere) støtter Bane Nors overordnede statlige plan for å realisere det nødvendige dobbeltsporet Ski – Kråkstad.

Stortinget gjorde vedtak om denne 5,2 km strekningen i 2014 og KVVU'en, med full oppslutning fra kommunene langs østre linje, ble overlevert fra daværende jernbanedirektør Elisabeth Enger til samferdselsminister Ketil Solvik Olsen i 2015. 10 år etter er vi fortsatt ikke klare til å bygge, og nå antydes ferdigstilling i 2034. Nå må Regjeringen med berørte departement ta ansvar for at det ikke blir flere forsinkelser.

Først igjennom realiseringen av ny linje ut fra Ski stasjon mot Kråkstad vil Staten få full effekt i 40 milliarders investeringen med Blixtunnelen Oslo S – Ski. **Den såkalte avgreiningen er helt avgjørende både for å få flere person- og godstog fra Ski sørover mot Ås, Vestby, Moss og videre på vestre linje til Østfoldbyene og kontinentet.**

Men også for å kunne få flere tog på østre linje, mot Indre Østfold med stadig flere innbyggere (kunder). Dette er også viktig som i det store nasjonale målet om mer gods fra vei til bane og av beredskapsmessige grunner.

For øvrig støtter Indre Østfold regionråd det anbefalte alternativ L1 med senket linje i KULA-landskapet velges, og at alternativ B benyttes som faunapassasje for det nye dobbeltsporet.